

EG - GENEHMIGUNG

EC Type-Approval / GE-Normes Européenne

für / for / pour

BASTUCK®

Edelstahl-Sportauspuffanlagen

Stainless Steel Sport Exhausts / Echappements Sport Inox

e1 038818

Genehmigungs-Nr. / EC Approval No. / N° GE-Normes

ROMI/S

Typ / Type

Hersteller / Manufacturer /
Fabriquant:

BASTUCK & Co GmbH

Gewerbegebiet Heeresstraße West
D-66822 Lebach

Tel. (06881) 92491-11, Fax (06881) 92491-19

www.bastuck.de



Bitte führen Sie diese EG-Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.

Please take this Type-Approval with your Car-Licences. / S.V.P. prenez cette licence des normes GE avec votre carte grise du véhicule.

Übereinstimmungsbescheinigung

Hiermit wird Bescheinigt, dass die technische Einheit

1. Art: Austauschschalldämpferanlage
2. Fabrikmarke: BASTUCK
3. Typ: ROMI/S

mit dem am 02.05.05 in Flensburg durch das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigten im EG-Typengenehmigungsbogen Nr.: e1*70/157*1999/101*8818*00 beschriebenen Typ vollkommen übereinstimmt.

GE-Certificat des Normes Européene

certifie que l'unité technique

1. Article: Échappement inox
2. Marque: BASTUCK
3. Type: ROMI/S

autorisé 02.05.05 à Flensburg par le ministère de la motorisation allemande (KBA).

N° certificat d'homologation type GE: e1*70/157*1999/101*8818*00

EC-Type-approval certificate

Herewith we certify that the technical unit

1. Article: Exhaust inox
2. Trade Name: BASTUCK
3. Type: ROMI/S

authorised on 02.05.05 by the German Motorvehicle Department (KBA) of Flensburg

EC Type-approval certificate number : e1*70/157*1999/101*8818*00 conforms to the specification agreed.

Lebach, 03.06.05



Rainer Bastuck
Bastuck & Co. GmbH

Verwendung/Utilisation/Application

Die Austauschschalldämpferanlage bzw. Endschalldämpfer Edelstahl sind zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Les échappement/ silencieux arrière sport en inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

The stainless steel sport exhaust/ silencers are suitable for the following cars:

| Typ | ABE-Nr. | Verkaufsbezeichnung | Motortyp | Hubraum (cm³) | Nennleistung (KW bei min ⁻¹) |
|---------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Type | No série | Type Vehicule Car Type | Type Moteur Engine Type | Cylindre (cm³) Cubic Capacity | Puissance (KW-min) Max power (bhp @ rpm) |
| Rover | XN e11*93/81*0045*.. | Mini | 12A2L/Otto | 1275 | 46/5500 |
| | Mini MK II ABE 8224/3 | | 99HD81/Otto 12A2A/Otto | 999 1273 | 30/5250 45/5500 |
| | Mini MK II ABE 8224/4 | | 99HD81/Otto 12A2B/Otto 12A2D/Otto 12A2A/Otto 12A2E/Otto 12A2L/Otto | 999 1273 1273 1273 1273 1275 | 30/5250 37/5000 39/5000 45/5500 46/5700 46/5500 |
| Leyland | Mini MK II ABE 8224 | Mini | - /Otto | 828 | 25/5400 |
| | Mini MK II ABE 8224/1 | | - /Otto | 986 1083 | 26/4600 29/4750 33/5500 |
| | Mini MK II ABE 8224/2 | | - /Otto | 986 1083 | 29/4750 33/5500 |
| | Mini 1275 GT ABE 7729 | | - /Otto | 1256 | 39/5000 |
| Austin | Mini 850 MK II ABE 6264 | Mini | - /Otto | 828 | 25/5400 |
| | Mini 850 MK II ABE 6314 | | - /Otto | 986 | 26/4600 |
| | Mini 850 MK II ABE 6911 | | - /Otto | 828 | 25/5400 |

| Typ | ABE-Nr. | Verkaufsbezeichnung | Motortyp | Hubraum (cm ³) | Nennleistung (KW bei min ⁻¹) |
|------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------|-----------------------------|------------------------------------------|
| Type | No série | Type Vehicule | Type Moteur | Cylindre (cm ³) | Puissance (KW-min) |
| Type | EEC-No | Car Type | Engine Type | Cubic Capacity | Max power (bhp @ rpm) |
| Austin | Mini 850 MK II ABE 6928 | Mini | - /Otto | 986 | 26/4600 |
| | Clubmann ABE 7730 | | - /Otto | 986 | 26/4600 |
| Morris Ltd. | Mini 950 MK ABE 6390 | Mini | - / Otto | 828 | 25/5400 |
| | Mini 1000 MK II ABE 6391 | | - /Otto | 986 | 26/4600 |
| Leyland / Innocenti | Mini B 38 ABE 9157 | Mini | - /Otto | 986 | 35/5750 |
| | Min B 39 ABE 9158 | | - /Otto | 1256 | 47/5750 |

Montageanleitung ROMI/S

- Alte Anlage demontieren, falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen (eventuell mehrmals). Bei Fahrzeugen ohne Katalysator Austauschschalldämpferanlage an Fahrzeug anhalten und Originalanlage entsprechend mechanisch trennen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen (eventuell mehrmals).
- Bei Montage einer Edelstahlanlage mit Schalldämpfer für Mittelmontage sind an entsprechender Stelle im hinteren Hilfsrahmen 2 Bohrungen Ø 10 mm zu setzen.
- Bei Fahrzeugen vor Baujahr 1992 ist eventuell der Halter ROMI-HV, bei Endschalldämpfer mit seitlichem Ausgang auch der Halter ROMI-HH, mit Aufhängegummi ROMI-G1 zu verwenden.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese zuerst komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen. Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.
- Auspuffanlage 100 % ausrichten. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob die-se frei hängt.
- Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten fest ziehen. Darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Es sind, um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
- Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
- Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
- Um das gepflegte Aussehen der/ des Endrohre(s) auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese(s) regelmäßig mit **BASTUCK**[®]- INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.

* Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!